



TRAIN LA NOUVELLE BATAILLE DU RAIL



17

MAI

2024

18 H

**ENTRÉE
GRATUITE**

COMOEDIA
RUE PAUL VAILLANT COUTURIER,
13140 MIRAMAS

LA SÉANCE SERA SUIVIE D'UN MOMENT CONVIVAL POUR POURSUIVRE LES DÉBATS

Plus assez de trains, plus assez de billets, plus assez de conducteurs. Alors que la crise écologique n'a jamais été aussi palpable, c'est la ruée sur le rail : l'État annonce un plan de 100 milliards d'euros pour le chemin de fer d'ici à 2040, tournant majeur après des années de sous-investissement. Cet été, 24 millions de Français ont voyagé sur les grandes lignes, dans des TGV remplis à plus de 80 %, le record de l'été précédent a été battu.

Ainsi, près de 200 ans après son arrivée sur les rails, 40 ans après le lancement du TGV, le train vit un moment charnière.

Partout dans les campagnes, des collectifs se montent pour défendre les petites lignes, tandis que les chantiers pour les futures LGV sont contestés. Promesse de liberté et de démocratisation du voyage au tournant du siècle dernier, le train fracture la France comme jamais.


Le démantèlement de Fret SNCF n'est que le dernier exemple d'une longue liste de décisions politiques catastrophiques. Depuis une trentaine d'années, le service public de transport de marchandises a subi de nombreuses attaques : plans d'économies massifs, ouverture à la concurrence nationale et internationale, démantèlement du groupe SNCF,

Les conséquences sont désastreuses. Des gares de triage et des lignes de fret ont été fermées, des raccordements d'entreprises au réseau ont été abandonnés, et 7 500 postes ont été supprimés depuis 2009, soit 63 % des effectifs. La part modale du fret ferroviaire s'est effondrée.

Alors que le trafic de marchandises a augmenté de 80 % depuis les années quatre-vingt, le transport par le rail est passé de 80 milliards de t·km à 35,8 milliards, soit moins de 11 % du trafic total. Le transport routier représente quant à lui 87 % du transport de marchandise.

Le fer peut-il vraiment l'emporter sur le carbone, le train peut-il encore être un transport d'avenir ?

Du cœur du Massif central au sud de la Gironde, d'Argenton-sur-Creuse aux cités cheminotes de Miramas voyage à travers la France ferroviaire. Entre écologie, utopie et exigences de rentabilité.



Dans la perspective de la lutte contre le dérèglement climatique, le train, moyen de transport faiblement carboné, fait partie des solutions d'avenir